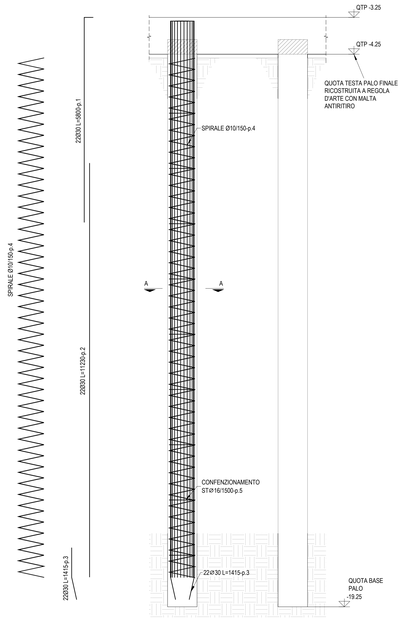
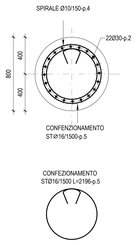
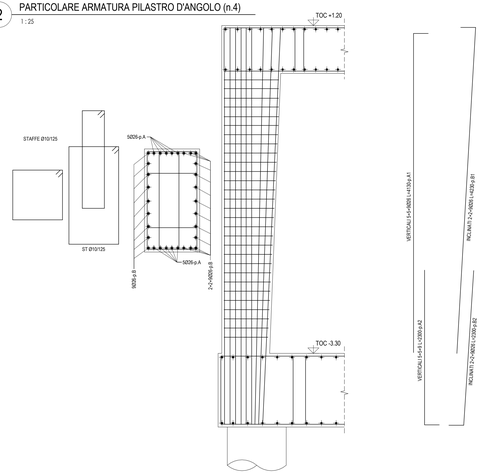
## 1 PARTICOLARE ARMATURA PALO D800 - PLATEA TORRE TIPO (-3.25m)
1 : 50



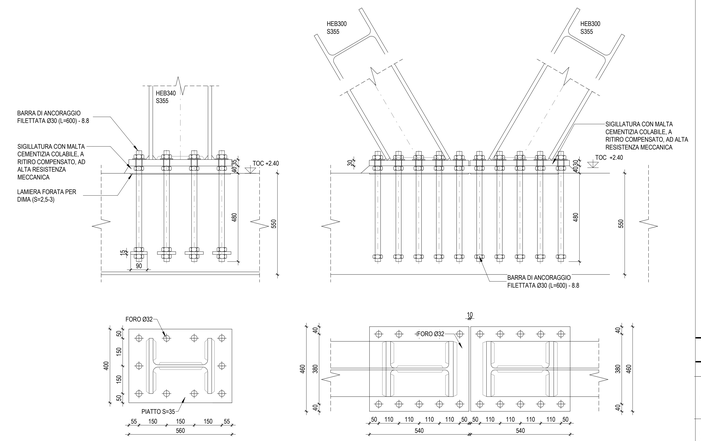

### SEZIONE A- A
SCALA 1 : 20




## 2 PARTICOLARE ARMATURA PILASTRO D'ANGOLO (n.4)
1 : 25



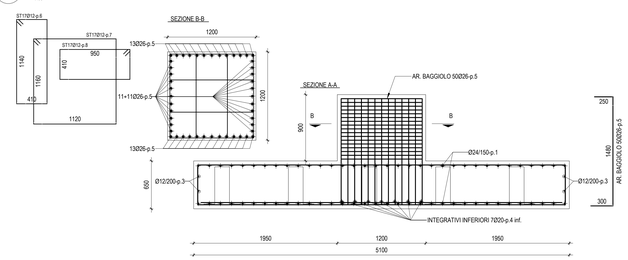

## 3 PARTICOLARE GIUNTI DI BASE
1 : 10

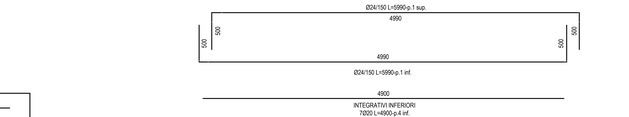



PARTICOLARE TIPO GIUNTO DI BASE
COLONNE HEB340

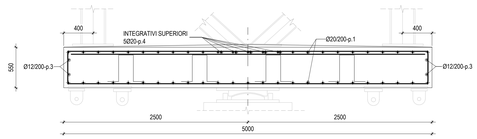
PARTICOLARE TIPO GIUNTO DI BASE
DIAGONALI HEB300

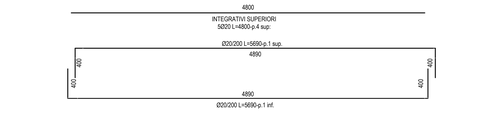
## 5 PARTICOLARE ARMATURA BASAMENTO INFERIORE - TORRE TIPO (+0.80m)
1 : 25



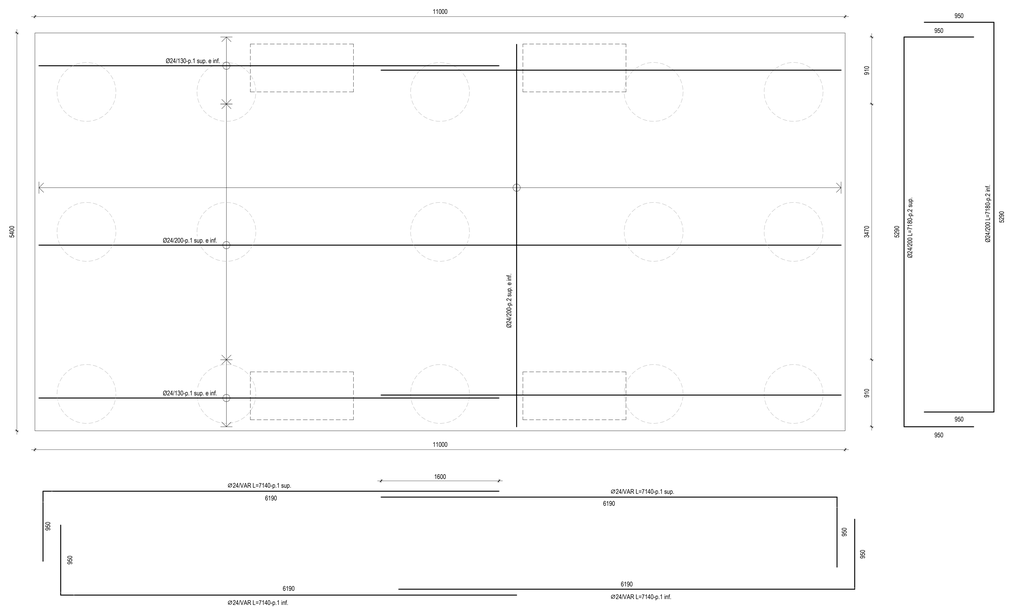



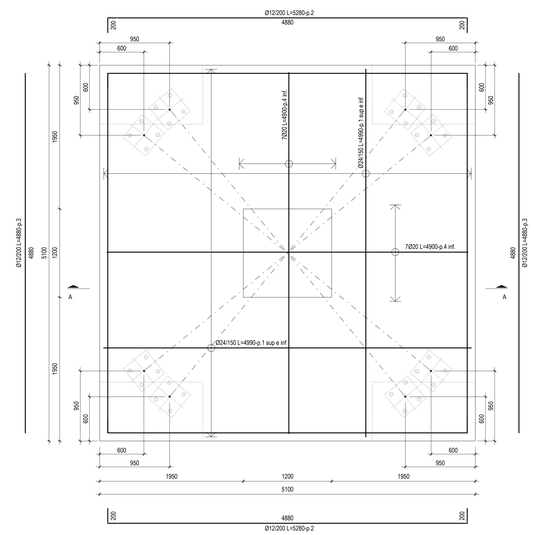

## 6 PARTICOLARE ARMATURA BASAMENTO - TORRE TIPO (+2.40m)
1 : 25

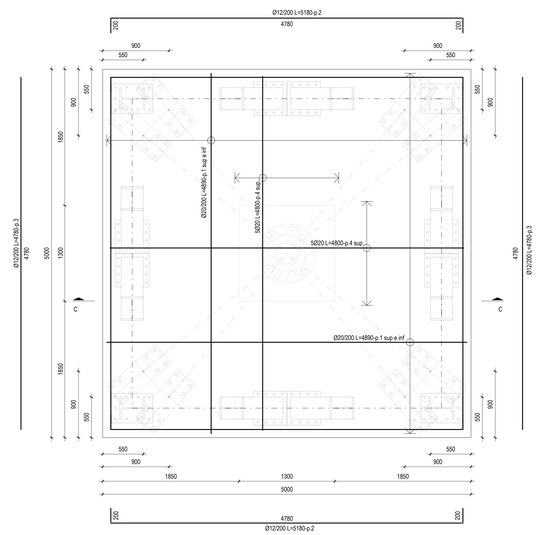



## 4 PARTICOLARE ARMATURA PLATEA - TORRE TIPO (-3.25 m)
1 : 25



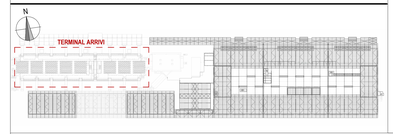




## CARATTERISTICHE MATERIALI - TORRI DISSIPATIVE (AMBITO 02)

### CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI1090: EXC3

| | | |
|---|---|---|
| **PALI DI FONDAZIONE** | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA<br>- ACCIAIO PER C.A. | C25/30 - RCK >= 30 MPa (copriferro nom. 30mm), XC2 S4 - d. inerte ≤ 25mm,<br>B450C (controllato in stabilimento), 1.15 <=$\beta_R$< 1.35 |
| **BASAMENTI TORRI** (CATTERE E BAGGIOLI) | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA<br>- ACCIAIO PER C.A. | C32/40 - RCK >= 40 MPa, (copriferro nom. 30mm) XC4, S4 d. inerte ≤ 25mm<br>B450C (controllato in stabilimento), 1.15 <=$\beta_R$< 1.35 |
| **ELEVAZIONI** | - ACCIAIO | S355 - UNI EN 10025-2<br>(tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) |
| **COMPONENTI METALLICHE E COLLEGAMENTI** (MANOVELLISMI E GIUNTI) | - ACCIAIO | S355 - UNI EN 10025-2<br>se t <=40mm tensione di rottura 510 MPa, tensione di snervamento 355 MPa<br>se 40mm <t <= 80mm tensione di rottura 470 MPa, tensione di snervamento 335 MPa |
| **SALDATURE E BULLONATURE** | - ACCIAIO | Norma UNI EN ISO 4063:2011<br>Giunti di prima classe, testa a testa, a croce ed a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite.<br>Bulloni 8.8 (EN 15048) |
| **PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE** | - ZINCATURA A CALDO | |
| **PROTEZIONE COMPONENTI METALLICI** | - VERNICIATURA | |
| **ALTRO** | - BARRE FILETTATE TIRAFONDI<br>- BARRE FILETTATE ANCORAGGI CHIMICI<br>- ZINCATURA | 8.8 UNI EN ISO 898 T1<br>ACCIAIO S 355 - 5.8<br>SPESSORE MINIMO 85 MICRON |
| **MALTA CEMENTIZIA COLBILE** | - SIGILLATURE | Caratteristiche espansive in fase plastica: >0,3%<br>Adesione al calcestruzzo: >6 MPa<br>Resistenza allo sfilamento delle barre d'acciaio: >30 MPa.<br>Resistenza a compressione: >32 MPa (1 g); >50 MPa (7 gg); >70 MPa (28 gg)<br>Resistenza a flessione: >5 MPa (1 g); >7 MPa (7 gg); >8 MPa (28 gg) |
| **RESINA EPOSSIDICA** | - ANCORAGGI | Tipo "HILTI HIT-RE 500 V3" certificata per ancoraggi antisismici<br>Resistenza a compressione: >132 MPa<br>Resistenza a flessione: >47 MPa<br>Resistenza a rottura della resina nell'ancoraggio su calcestruzzo: >23 MPa<br>Temperatura di utilizzo supporto (fondo foro): >-40°, <40°<br>Temperatura di utilizzo cartuccia: >5°, <40° |

## PIANTA CHIAVE




Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

# AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

# PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL ARRIVI - AMBITO 02
CASSERI E ARMATURE - TORRI DISSIPATIVE


GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Russo
Geologia: dott. Emilio Sarresa
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabetta Fonsino

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Paretti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Cosmo Trogni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tiera Calderón

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valkenir
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Peyrozzi


| CODICE ELABORATO | | | | | | | | REVISIONE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fase | Lotto | Ambito | Disciplina | Tipo | Numero | Rev | Scala | Id. | Data | Descrizione |
| E | L1 | 02 | STR | DI | 00 | B | Come indicato | A | FEBBRAIO 2022 | EMISSIONE |
| | | | | | | | | B | GIUGNO 2022 | RECEPIMENTO INDICAZIONI ENTE DI VERIFICA |

**NOME FILE:** **AI01SP-E-L1-02-STR-DI-00-B.dwg** **REDAZIONE:** A. CARLETTO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

| INTERVENTO FACENTE PARTE DEL | IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | IL POST HOLDER DI AREA |
|---|---|---|
| Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE" | ing. Ferdinando Saracco | OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla<br>PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milato<br>PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco |

Approvazione **ENAC:**